

Alles betreffende de start

Benodigheden:

Voorstart:

Contact met starter en liefst ook met tijdregistratie. Anders oplossen door dit via starter te doen.

Megafoon

Bord met startnummer (kan map zijn, heeft Antoinette nog van het NK efteling)

Schema met oproeptijden, minimaal 5 minuten voor de start)

Bord met pen en Formulier voor notatie ivm controle boot en negeren oproep!

Contactmogelijkheid voor oproep hoofdscheidsrechter ivm diskwalificatie.

Start:

Contact met tijdregistratie en finish

Contactmogelijkheid voor oproep hoofdscheidsrechter ivm diskwalificatie.

Megafoon

Startlijst die bijgewerkt is op de ploegleidersbijeenkomst

Tijdwaarneming elektronisch en handmatig

Formulier voor starttijden,

Potlood en pen

Bescherming tegen wind, regen en /of zon zowel voor starter als voor tijdregistratie!

Tafeltje

Bank of stoelen

Indien ook ingezet als poortscheidsrechter op poortje 1 dan telformulier of notatie op startlijst!!

Algemeen

De start

21.1. Er mag zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts gestart worden. Vliegende starts zijn niet toegestaan.

21.2. Iedere vaarder dient de aanwijzingen van de starter op te volgen.

21.3. Bij de ploegenwedstrijden mogen de tweede en derde vaarder de startlijn pas passeren nadat de eerste vaarder de starttijd geactiveerd heeft.

Startintervals.

Dit is de tijd tussen twee starts in.

22.1. Bij individuele wedstrijden bedraagt de minimale startinterval 45 seconden.

(Bij een vlak parcours verdient 45 seconden de voorkeur. Er is anders niet veel op het parcours te zien

De startinterval wordt op de ploegleidersbijeenkomst vermeld!)

22.2. Bij ploegenwedstrijden bedraagt de minimale startinterval 90 seconden.

Valse start.

23.1. Uitsluitend de starter bepaalt of er sprake is van een valse start, waarna hij de vaarder via een signaal terug kan roepen naar de start. (het terugroepen dient te gebeuren met een signaal van een fluitje i.v.m. de duidelijkheid voor de vaarder)

23.2. De starter bepaalt in een dergelijke situatie of de vaarder opnieuw mag starten. Hij informeert hieromtrent de hoofdscheidsrechter.

Startvolgorde

Normaal gesproken wordt op startnummervolgorde gevaren, maar naïnschrijvingen kunnen een ander nummer hebben. Deze starten altijd als eerste van een bepaalde wedstrijd. De gegevens worden bijgewerkt op de leidersbijeenkomst.

De start wordt door minimaal twee personen bemand: een voorstarter en een starter.

Zij zijn officials van de organisatie.

Startmedewerkers :

Altijd minimaal 3 mensen: Voorstarter, gekwalificeerde startofficial en tijdwaarnemer.

Voorstarter

Taak:

De voorstarter roept de vaarders op om aan de start te gaan liggen. Dit mag niet genegeerd worden op straffe van diskwalificatie. Wel dient er rekening gehouden te worden met de stil-lig-tijd. Een vaarder kan bijv. klaar liggen in een bepaald vak, zodat beweging mogelijk is.

Controleert de boot en kleding van de vaarder. Dit is een gedelegeerde taak van de veiligheidsofficial

17.1. Bij iedere wedstrijd starten de vaarders geheel voor eigen risico. Noch de N.K.B. noch de organisatie kunnen op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor persoonlijk letsel, dan wel gehele of gedeeltelijke beschadigingen van materiaal.

17.2. Alle kano's dienen onzinkbaar te zijn en moeten verder voorzien zijn van een tweetal draaggrepen die binnen een afstand van 30 cm van de voor- en achterpunt geplaatst moeten zijn.

17.2.1. De draaggrepen dienen tenminste ruimte te bieden om met een volle hand van binnen uit te worden beetgepakt.

17.2.2. Draaggrepen mogen niet worden vastgeplakt.

17.3. Iedere vaarder dient een helm en een zwemvest te dragen.

17.4. Een vaarder moet in staat zijn zichzelf op ieder moment uit zijn kano te kunnen bevrijden.

17.5. Gedurende de gehele wedstrijd, inclusief de trainingen, dienen de vaarders voorbereid te zijn een andere, in nood verkerende vaarder, te helpen. Tevens dient iedere aanwijzing van een official tot het verlenen van hulp, onmiddellijk te worden opgevolgd.

35.2. Indien een vaarder start in een boot die niet conform de regels is, wordt hij gediskwalificeerd voor die betreffende serie.

35.5. Een vaarder die niet tijdig aan de start is, kan voor die serie gediskwalificeerd worden.

Starter

Taak:

Een vaste startpositie van de starter is noodzakelijk bij handtijdwaarneming. Hij klokt kijken over een bepaalde lijn vanuit een vastpunt. Vaak gedelegeerd aan tijdteam.

De startprocedure wordt op de ploegleidersbijeenkomst bekend gemaakt.

De starter laat de opgeroepen vaarder klaar liggen, nadat de vorige vaarder gestart is.

De vaarder ligt met de punt van de boot op een bepaalde plaats. Bijvoorbeeld aangegeven doormiddel van een liggende stok.

Wanneer er minimaal seconden (startinterval) verstreken zijn nadat de vorige vaarder is vertrokken of op de tijd die aangegeven is op de startlijst, kan op een sein de volgende vaarder starten via het onderstaande commando.

3 - 2 - 1 - start of via de computer met aftelgeluid.

Bij handtijdwaarneming wordt de startknop ingedrukt op het moment dat de vaarder een vast punt van het startpoortje passeert met zijn lichaam. De starter dient hier in een loodrechte lijn naar te kijken. Zie 31.1

Volgens artikel 9.6

De starter overtuigt zich ervan dat de vaarders in de juiste startvolgorde starten en geeft toestemming om te starten. Hij weigert toestemming om te starten indien een vaarder:

-Weigert de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.(gedelegeerd door veiligheidsofficial)

-Niet, nadat hij hiertoe is opgeroepen, tijdig aan de start verschijnt.

-Incorrect gekleed aan de start verschijnt, dan wel zonder startnummer aan de start verschijnt.

-De instructie van de starter (gedelegeerd ev. aan de voorstarter) niet opvolgt.

(zie taak voorstarter)