

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

Slalomreglement NKB 2010

Reglement voor slalom-wedstrijden onder verantwoordelijkheid van de NKB

Mei 2010

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

1. Definities en organisaties.

- 1.1. Een slalomwedstrijd is een kanowedstrijd waarbij een middels poortjes uitgezet parcours, op in principe stromend water, foutloos in de snelste tijd moet worden afgelegd.
- 1.2. De “International Canoe Federation” of afgekort ICF is de Internationale overkoepelende organisatie van nationale kanobonden.
 - 1.2.1. De “European Canoe Assocoation” of afgekort ECA: Europese overkoepelende organisatie van nationale kanobonden in Europa.
 - 1.2.2. Het Nederlands Olympisch Committee * Nederlandse sportfederatie, of afgekort NOC*NSF is de Nederlandse overkoepelende organisatie voor sportbonden met Olympische disciplines.
- 1.3. De “Nederlandse Kano Bond” of afgekort NKB is de Nederlandse overkoepelende kano-organisatie met als leden kanoverenigingen en persoonlijke leden. De NKB is lid van de ICF en ECA.
- 1.4. Slalomcommissie of afgekort slalomcie is de commissie van de NKB die het slalomwedstrijdvaren op in principe stromend water coördineert.
- 1.5. Met vaarder/vaarders worden zowel vrouwelijke als mannelijke deelnemers aan slalomwedstrijden bedoeld.
 - 1.5.1. Met officials worden zowel vrouwelijke als mannelijke officials van slalomwedstrijden bedoeld.
- 1.6. In de categorie C2 wordt met vaarder beide vaarders bedoeld en met lichaam beide lichamen.

2. Nationale slalomwedstrijden.

- 2.1. Alle in Nederland te houden slalomwedstrijden, die voorkomen op de wedstrijdkalender van de NKB, moeten gehouden worden conform de door de slalomcie opgestelde reglementen.
- 2.2. Slalomwedstrijden die voorkomen op de wedstrijdkalender van de ICF, worden conform de ICF reglementen gehouden.
- 2.3. Slalomwedstrijden die voorkomen op de wedstrijdkalender van de ECA worden conform de ECA reglementen gehouden.
- 2.4. Opgave van wedstrijden kunnen tot 1 december voorafgaand aan het jaar van de competitie opgegeven worden bij de slalomcommissie. Bij latere opgave worden de wedstrijden niet vermeld in de landelijke wedstrijdkalenders.
- 2.5. Wedstrijden kunnen uitsluitend worden georganiseerd door verenigingen aangesloten bij de NKB

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

3. Deelname aan wedstrijden.

3.1. Uitsluitend leden van de NKB, die in het bezit zijn van een geldige wedstrijdlicentie en leden van andere nationale bonden die aangesloten zijn bij de ICF kunnen aan Nederlandse slalomwedstrijden deelnemen. Aan het Nederlands Kampioenschap kunnen alleen leden van de NKB, die in het bezit zijn van een geldige wedstrijdlicentie deelnemen.

3.2. Indeling in de leeftijdsklassen:

- Scholieren C: tot het jaar waarin men 11 wordt.
- Scholieren B: tot het jaar waarin men 13 wordt.
- Scholieren A: tot het jaar waarin men 15 wordt.
- Junioren B: tot het jaar waarin men 17 wordt.
- Junioren A: tot het jaar waarin men 19 wordt.
- Senioren: vanaf het jaar waarin men 19 wordt.
- Veteranen I: vanaf het jaar waarin men 32 wordt.
- Veteranen II: vanaf het jaar waarin men 40 wordt.
- Veteranen III: vanaf het jaar waarin men 50 wordt.

4. Categorieën.

4.1. Een individuele wedstrijd wordt beschreven door een categorie (individuele categorie of ploeg) en een leeftijdsklasse.

4.2. Individuele categorieën.

4.2.1. Wedstrijden niet geldend voor het Nederlands Kampioenschap kunnen in de volgende individuele categorieën worden gehouden:

- K1 dames
- K1 heren
- C1 dames
- C1 heren
- C2

Een vaarder mag bij deze wedstrijden in meerdere individuele categorieën starten.

4.2.2. Wedstrijden geldend voor het Nederlands Kampioenschap worden in de volgende individuele categorieën gehouden:

- K1 dames
- K1 heren
- C1 dames
- C1 heren
- C2

Een vaarder mag bij deze wedstrijden, geldend voor het Nederlands Kampioenschap, in meerdere individuele categorieën starten.

4.2.3. De slalomcic kan jaarlijks per categorie een indeling maken die vaarders indeelt in te onderscheiden prestatieniveaus.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

4.3. Ploegenwedstrijden.

4.3.1. Wedstrijden voor ploegen kunnen in de volgende categorieën worden gehouden:

- 3*K1 dames
- 3*K1 heren
- 3*C1 dames
- 3*C1 heren
- 3*C2 dames
- 3*C2

4.3.2. Ploegen bestaan uit 3 vaarders en kunnen uitsluitend zijn samengesteld uit vaarders, die aan de individuele wedstrijden deelnemen.

4.3.3. Een vaarder mag tijdens het Nederlands Kampioenschap in slechts één ploeg uitkomen.

4.3.4. Ploegen worden samengesteld uit vaarders die voor dezelfde vereniging uitkomen. Bij wedstrijden die niet gelden voor het Nederlands Kampioenschap kan tijdens de ploegleidersbespreking besloten worden om van deze regel af te zien (zie artikel 16.3).

4.3.5. Een ploeg mag zijn samengesteld uit vaarders die aan verschillende individuele wedstrijden deelnemen.

4.3.6. Individuele vaarders binnen een ploeg kunnen tussen de eerste en tweede serie vervangen worden.

4.3.7. Per ploeg kan slechts één vaarder vervangen worden.

4.3.8. Een dergelijke vervanging dient schriftelijk 30 minuten voor de start van de tweede serie door de ploegleider aan de wedstrijdleider bekend te worden gemaakt.

5. Minimale deelname.

5.1. Een individuele wedstrijd kan slechts plaatsvinden indien er tenminste drie vaarders of drie ploegen aan de start zijn.

5.2. Voor de geldigheid van een individuele wedstrijd mogen minder dan drie vaarders of drie ploegen finishen.

5.4. Bij een individuele wedstrijd geldend voor het Nederlands Kampioenschap dienen tenminste vijf vaarders of vijf ploegen aan de start te zijn.

5.5. Voor de geldigheid van een individuele wedstrijd, geldend voor het Nederlands Kampioenschap, mogen minder dan vijf vaarders of vijf ploegen finishen.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

6. Boten, peddels, uitrusting en reclame.

6.1. Boot specificaties (zie ook artikel 15.1)

6.1.1. Minimum afmetingen en gewichten:

Bootstype	Lengte (cm)	Breedte (cm)	Gewicht (kg)
Kajak	350	60	9
C1	350	65	10
C2	410	75	15

6.1.2. Alle boten dienen een minimum radius te hebben van horizontaal twee centimeter en verticaal één centimeter.

6.1.3. Stuurinrichtingen zijn bij alle boten verboden.

6.1.4. Boten dienen ontworpen te zijn en zich te bevinden binnen de vastgestelde afmetingen.

6.1.5. Kajaks zijn gesloten boten welke worden voortbewogen met een peddel bestaande uit een steel met aan weerszijde een peddelblad. In een kajak neemt de vaarder een zittende houding aan waarbij de benen zich in de voorpunt begeven. C kano's (C1 en C2) zijn gesloten boten welke worden voortbewogen met een steekpeddel bestaande uit een steel met slechts aan één zijde een peddelblad. In een C kano neemt de vaarder een geknieelde houding aan.

6.2. Uitrusting

6.2.1 Iedere vaarder is verplicht om een helm en zwemvest te dragen, welke voldoen aan de op dat moment geldende keuringsnormen.

6.2.2 Iedere vaarder is er zelf verantwoordelijk voor, dat zijn uitrusting aan bovenstaande regels voldoet.

6.3. Reclame en handelsmerken

6.3.1. De ICF heeft alle bepalingen ten aanzien van reclame vrij gegeven met uitzondering van de onderstaande:

6.3.2. Alle reclame dient op een zodanige wijze te zijn aangebracht dat dit geen belemmering oplevert voor de identificatie van de deelnemer, geen gevaar voor anderen oplevert en geen invloed heeft op de uitslag van de wedstrijd.

6.3.3. Alle reclames voor alcohol of rookwaar zijn verboden.

6.4. Boten of uitrustingsstukken, die niet voldoen aan bovengenoemde regels, worden niet toegelaten om te starten op de slalomwedstrijd.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

7. Series.

- 7.1. Slalomwedstrijden bestaan uit twee series. Voor de einduitslag is het resultaat van de beste serie geldig.
- 7.2. Bij ploegenwedstrijden kan de wedstrijd worden beperkt tot één serie.

8. Officials.

8.1. Officials van de organisatie zijn:

1. Organisatieleider
2. Technisch organisator
3. Hoofdscheidsrechter
4. Telpostleider
5. Poortscheidsrechter
6. Parcoursontwerper
7. Voorstarter
8. Starter
9. Finishscheidsrechter
10. Tijdwaarnemer
11. Hoofd telkamer
12. Bootcontroleur
13. Veiligheidsofficial

8.2 Scheidsrechters

8.2.1. De hoofdscheidsrechter dient in het bezit te zijn van een geldig ICF-scheidsrechter diploma en wordt door de wedstrijd organisatie in de aanloop naar de wedstrijd benaderd/uitgenodigd.

8.2.2. De wedstrijd organisatie dient er naar te streven zoveel mogelijk officials met een geldig ICF-scheidsrechter diploma in haar organisatie op te nemen.

8.3. Jury

8.3.1. De jury bestaat uit drie leden, die door de wedstrijd organisatie in de aanloop naar de wedstrijd worden benaderd/uitgenodigd. De juryleden worden tijdens de ploegleidersbespreking aan de ploegleiders voorgesteld. Alle 3 de juryleden dienen in het bezit te zijn van een geldig ICF-scheidsrechter diploma.

8.3.2. De juryleden bepalen onderling welk jurylid als voorzitter zal optreden.

8.3.3. De juryleden zijn geen lid bij de organiserende vereniging en maken geen deel uit van de organisatie (i.e. functie onder 8.1.). Tevens kunnen juryleden geen ploegleider van een deelnemende vereniging zijn.

8.3.4. Indien een protest betrekking heeft op één of meer leden van de jury dan treden de betreffende leden tijdens de behandeling van dat protest terug uit de jury. De resterende jury zoekt aanvulling om dit protest te behandelen.

8.4 Ploegleiders

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

8.4.1. De ploegleider vertegenwoordigt gedurende de ploegleidersbijeenkomst en de gehele wedstrijd (incl. prijsuitreiking) de vaarders van een vereniging. De ploegleider vervult geen andere taken gedurende het gehele verloop van de wedstrijd die zijn taken als ploegleider kunnen belemmeren.

9. Taken van de officials.

- 9.1. De organisatieleider draagt er zorg voor dat de wedstrijden op een correcte wijze en conform de reglementen wordt georganiseerd.
- 9.2. De technisch organisator is verantwoordelijk voor het installeren en het goed functioneren van alle technische installaties welke voor de uitvoering van de wedstrijd noodzakelijk zijn.
- 9.3. De hoofdscheidsrechter draagt er zorg voor dat wedstrijden op een correcte wijze en conform de reglementen verloopt. Hij behandelt de protesten. Hij neemt beslissingen over herstart en toekennen van strafseconden. De hoofdscheidsrechter dient binnen twee weken na de wedstrijd een kort verslag van de wedstrijd in bij de slalomcie. Dit verslag dient naast een kort verslag van de wedstrijd het aantal protesten en diskwalificatie te bevatten. Tevens is het raadzaam om de belangrijkste gebeurtenissen van de wedstrijd nader te omschrijven.
- 9.4. De telpostleider is verantwoordelijk voor de hem toegewezen telpost. Hij wordt hierbij geassisteerd door poortscheidsrechters. Het is zijn verantwoordelijkheid erop toe te zien dat de juiste tijdsstraffen worden gegeven en de juiste beoordelingen plaatsvinden bij alle poortjes binnen zijn telpost. Indien hierom door de poortscheidsrechter gevraagd wordt, dient hij een beslissing te nemen of wel of geen straf aan een deelnemer dient te worden gegeven. Bij alle straffen dient schriftelijk te worden vastgelegd de reden waarom een straf werd opgelegd. De telpostleider observeert de voortgang van de wedstrijd ter garantie van een voor alle deelnemers eerlijke wedstrijd.
- 9.5. Poortscheidsrechters beoordelen de bevaringen van de hun toegewezen poortjes bedoeld conform artikel 26. Indien door één beoordelingsplaats meerdere poortjes beoordeeld dienen te worden dan moet een dergelijke beoordelingsplaats door tenminste twee poortscheidsrechters bezet worden. Deze poortscheidsrechter dienen bij voorkeur leden van verschillende verenigingen te zijn.
- 9.6. De parcoursontwerper is verantwoordelijk voor de samenstelling van het parcours. Hij draagt er zorg voor dat gedurende de wedstrijd er geen veranderingen aan het parcours plaatsvinden. Hij is verantwoordelijk voor het op een juiste wijze ophangen van de poortjes en andere installaties. Hij dient tijdens de wedstrijden steeds beschikbaar te zijn om noodzakelijke reparaties aan het parcours uit te voeren.
- 9.7. De voorstarter dient vast te stellen of zowel de boot als ook de uitrusting van de deelnemer voldoet aan de veiligheidsvoorschriften.
- 9.8. De starter overtuigt zich ervan dat de vaarders in de juiste startvolgorde starten en geeft toestemming om te starten. Hij weigert toestemming om te starten indien een vaarder:
 - Weigert de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

- Niet, nadat hij hiertoe is opgeroepen, tijdig aan de start verschijnt.
 - Incorrect gekleed aan de start verschijnt, dan wel zonder startnummer aan de start verschijnt.
 - De instructie van de starter of voorstarter niet opvolgt.
- 9.9. De finishscheidsrechter beoordeelt het moment dat de deelnemer de finish passeert. Hij coördineert met de starter het verloop van het finishen.
- 9.10. De tijdwaarnemers zijn verantwoordelijk voor de juiste tijdwaarneming en geven deze waarneming door aan de telkamer.
- 9.11. Het hoofd van de telkamer is verantwoordelijk voor een juiste berekening van de resultaten en voor de publicatie van deze resultaten.
- 9.12. De bootcontroleur controleert of de boten aan de in artikel 6 en 15.1 genoemde eisen voldoet.
- 9.13. De veiligheidsofficial is verantwoordelijk voor een veilig verloop van de wedstrijd. Hij ziet er op toe dat de veiligheidsmaatregelen conform artikel 15 worden nageleefd.
- 9.14. De jury kan alleen protesten behandelen die betrekking hebben op het niet naleven van de reglementen
- 9.15. Geen enkele official van de organisatie of een lid van de jury mag verbaal of op een andere wijze deelnemers op het parcours adviezen of aanwijzingen verstrekken.
- 9.16. Het is de poortscheidsrechters en telpostleider uitdrukkelijk verboden op enige wijze de deelnemers te attenderen op de door hun gemaakte fouten.

10. Uitnodigingen.

- 10.1. Verenigingen dienen bij het verzenden van de uitnodigingen voor hun wedstrijd zowel een exemplaar van deze uitnodiging te zenden aan het secretariaat van de slalomcie als aan het bondsbureau aan de NKB
- 10.2. Uitnodigingen voor een Nederlands Kampioenschap dienen tevens tijdig te worden verzonden aan de redactie van het bondsorgaan van de NKB: 'Kanosport'. Tevens wordt deze uitnodiging gepubliceerd op de website van de NKB.

11. Inschrijvingen.

- 11.1. Inschrijven voor internationale wedstrijden vermeld op de ICF kalender kan uitsluitend geschieden via de slalomcie.
- 11.2. Alle inschrijvingen voor nationale wedstrijden dienen uiterlijk 14 dagen voor dat deze wedstrijden plaatsvinden, binnen te zijn bij de organisatie van de wedstrijden.
- 11.3. Na-inschrijvingen

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

- 11.3.1. Na-inschrijvingen zijn in principe niet toegestaan. De organisatie van een wedstrijd kan besluiten hiervan af te wijken. Het staat de organisatie in een dergelijk geval vrij een verhoging, van het in de uitnodiging vermelde startgeld, toe te passen.
- 11.3.2. Na-inschrijvingen dienen uiterlijk een half uur voor aanvang van de ploegleidersbijeenkomst schriftelijk bij de organisatieleider of daartoe aangewezen persoon ingeleverd te worden.
- 11.4. Inschrijvingen dienen tenminste te bevatten de naam van de vaarder, de klasse alsmede de categorie waarin men wenst te starten, de geboortedatum van de vaarder alsmede de naam van de vereniging waarvoor men uitkomt en het nummer van de wedstrijdlicentie.
- 11.5. Bij de inschrijving wordt naast één ploegleider ook poortscheidsrechters aangemeld. De aanmelding van de poortscheidsrechters dient in verhouding te staan tot het aantalvaarders.
 - 11.5.1. De ploegleider dient eventuele protesten bij de hoofdscheidsrechter en/of jury in. Tevens is hij verantwoordelijk voor de indeling van toegedeelde poortscheidsrechters.
- 11.6. De wedstrijdorganisatie dient alle inschrijvingen te bevestigen, hetgeen kan geschieden middels toezending van de startlijst.
- 11.7. Bekendmaking van wijziging in de aanmelding of het terugtrekken van een vaarder of ploeg dient plaats te vinden tijdens de ploegleidersbespreking.
- 11.8. Het terugtrekken van een inschrijving is definitief en het opnieuw aanmelden van de ingeschreven vaarder of ploeg is niet meer mogelijk.

12. Wedstrijdprogramma.

- 12.1. Uiterlijk één week voor het begin van de wedstrijden dient de organisatie haar wedstrijdprogramma beschikbaar te stellen aan alle verenigingen die hebben ingeschreven.
- 12.2. Dit wedstrijdprogramma dient buiten de startlijst tevens alle informatie te bevatten betreffende deelnemende verenigingen, mogelijkheden voor trainen, ploegleidersbespreking, uitgifte startnummers, wedstrijdindeling, prijsuitreiking en eventuele mogelijkheden voor overnachten.
 - 12.2.1. De organisatie dient er bij het samenstellen van het wedstrijdprogramma rekening mee te houden dat bij iedere vaarder er minimaal één uur tijd dient te zijn tussen zijn eerste en tweede serie.
 - 12.2.2. Indien een vaarder in meerdere individuele klassen start, dan hoeft de organisatie geen rekening te houden met een tijd tussen de series van de diverse categorieën.
- 12.3. Bij het opstellen van de startvolgorde voor Nederlandse wedstrijden zou moeten worden gerefereerd aan de omgekeerde volgorde van de actuele ranking van de slalomcic. Na-inschrijvingen moeten in een wedstrijd als eersten starten.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

13. Startnummers.

- 13.1. Iedere organisatie dient voor startnummers zorg te dragen.
- 13.2. De cijfers op de startnummers dienen tenminste 15 cm/ 20 cm hoog te zijn en een minimale doorsnede van 2 cm te hebben.
- 13.3. Startnummers dienen goed zichtbaar op het lichaam gedragen te worden. In de C2 klasse dient het startnummer door de voorste vaarder gedragen te worden.
- 13.4. De ploegleider is verantwoordelijk voor het terug bezorgen van de startnummers van devaarders van zijn vereniging aan de organisatie.

14. Instructies voor de ploegleiders.

- 14.1. Tijdens de ploegleidersbespreking dienen tenminste de navolgende punten behandeld te worden:
 - voorstellen van de hoofdscheidsrechter.
 - bekendmaken van de jury
 - schema telposten en poortscheidsrechters
 - vaststelling van de aanwezig ploegleiders
 - gedetailleerd tijdschema van de wedstrijd
 - startlijst
 - starttijd/startinterval
 - positie van de startlijn en startprocedure
 - positie van de finishlijn en methode van tijdwaarneming
 - plaats waar de wedstrijdleiding, hoofdscheidsrechter en jury aanwezig is
 - regels betreffende de training
 - plaats waar de uitslagen bekend gemaakt worden
 - eventuele plaats waar de bootcontrole wordt gehouden en hoe deze gehouden wordt
 - eventuele plaats waar dopingcontrole wordt gehouden
 - eventuele extra veiligheidsmaatregelen
- 14.2. De ploegleidersbespreking dient voor aanvang van de wedstrijd plaats te vinden, waarbij iedere vereniging slechts door één ploegleider vertegenwoordigd kan worden.
- 14.3. Tijdens de ploegleidersbespreking dienen de navolgende punten geaccordeerd te worden:
 - aanvullende instructies voor de vaarders, zoals de start- en finishprocedure,
 - wijzigingen en of terugtrekkingen in de startlijst,
 - samenstelling van ploegen en aantal series

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

15. Veiligheidsmaatregelen.

- 15.1. Alle kano's dienen onzinkbaar te zijn en moeten verder voorzien zijn van een tweetal draaggrepen die binnen een afstand van 30 cm van de voor- en achterpunt geplaatst moeten zijn.
 - 15.1.1. De draaggrepen dienen tenminste ruimte te bieden om met een volle hand van binnen uit te worden beetgepakt.
 - 15.1.2. Draaggrepen mogen niet worden vastgeplakt.
- 15.2. Iedere vaarder dient een helm en een zwemvest te dragen volgens de geldende EU norm
- 15.3. Een vaarder moet in staat zijn zichzelf op ieder moment uit zijn kano te kunnen bevrijden.
- 15.4. Gedurende de gehele wedstrijd, inclusief de trainingen, dienen de vaarders voorbereid te zijn een andere, in nood verkerende vaarder, te helpen. Tevens dient iedere aanwijzing van een official tot het verlenen van hulp, onmiddellijk te worden opgevolgd.
- 15.5. Na het passeren van de finish mag een vaarder zijn of haar kano pas verlaten nadat de navolgende vaarder de finish gepasseerd is. Dit geldt ook voor ploegen in haar gehele samenstelling.
- 15.6. Bij iedere wedstrijd starten de vaarders geheel voor eigen risico. Noch de NKB noch de organisatie kunnen op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor persoonlijk letsel, dan wel gehele of gedeeltelijke beschadigingen van materiaal.

16. Parcours.

- 16.1. Het parcours dient over haar gehele lengte bevaarbaar te zijn en gelijke moeilijkheden te hebben voor zowel rechts als links varende C1 vaarders.
- 16.2. De maximale lengte van het parcours bedraagt 400 meter, gemeten van start tot de finishlijn. De minimale lengte van het parcours bedraagt 250 meter.
- 16.3. Het parcours heeft maximaal 25 poortjes en minimaal 18 poortjes waarvan er minimaal 6 en maximaal 7 stroomopwaarts gevaren moeten worden.
- 16.4. Het laatste poortje dient een minimale afstand van 15 meter en een maximale afstand van 25 meter tot de finishlijn te hebben.
- 16.5. De finishlijn dient van beide zijde duidelijk zichtbaar te zijn
- 16.6. De poortjes dienen te zijn voorzien van een voor de vaarder duidelijk waarneembare nummering en zodanig te worden opgehangen dat een correcte bevaring mogelijk is en dat een correcte jurering plaats kan vinden.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

- 16.7. De poortjes dienen dusdanig bevestigd te zijn dat het verplaatsten of het in hoogte verstellen van poortstaven alleen door ingrijpen van de organisatie kan gebeuren. Het mag dus niet mogelijk zijn dat door b.v. aanraking van een poortstaaf door een vaarder deze van positie verandert.
- 16.8. Indien zich tijdens de wedstrijden omstandigheden voordoen waardoor het karakter van het parcours veranderd, kan uitsluitend de jury besluiten veranderingen in het parcours aan te brengen.

17. Acceptatie van het parcours.

- 17.1. Tenminste 30 minuten voordat de wedstrijd begint dient een demonstratierun plaats te vinden.
- 17.2. Het al dan niet bevaarbaar zijn van het parcours wordt beoordeeld door de navolgende personen: de voorzitter van de jury, de technisch organisator, de hoofdscheidsrechter en de parcoursontwerper.
- 17.3. Mocht het parcours niet worden geaccepteerd (i.e. het parcours of een deel van het parcours is oneerlijk, gevaarlijk of onmogelijk te bevaren) dan mogen de onder regel 17.2. genoemde personen een beslissing tot wijziging en of aanpassing van het parcours maken. Wanneer de meerderheid van mening is dat het parcours moet worden aangepast dan dient dit ook te worden uitgevoerd. In dit geval doet de parcoursontwerper een voorstel tot wijziging of aanpassing van het parcours. Wanneer de veranderingen worden geaccepteerd dan mogen er geen andere veranderingen meer worden doorgevoerd.
- 17.4. De eerste start van een officiële training mag niet eerder plaatsvinden dan tenminste 20 minuten na het tijdstip dat het parcours in zijn definitieve vorm is goedgekeurd.

18. Training.

- 18.1. Het wordt aan de organisatie overgelaten of ze al dan niet een trainingsrun organiseren voor iedere vaarder op het goedgekeurde parcours. Deze trainingsrun is niet verplicht.

19. Start.

- 19.1. Er mag zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts gestart worden. Vliegende starts zijn niet toegestaan.
- 19.2. Iedere vaarder dient de aanwijzingen van de starter op te volgen.
- 19.3. Bij de ploegenwedstrijden mogen de tweede en derde vaarder de startlijn pas passeren nadat de eerste vaarder de starttijd geactiveerd heeft.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

20. Startintervals.

- 20.1. Bij individuele wedstrijden bedraagt de minimale startinterval 45 seconden.
- 20.2. Bij ploegenwedstrijden bedraagt de minimale startinterval 90 seconden.

21. Valse start.

- 21.1. Uitsluitend de starter bepaalt of er sprake is van een valse start, waarna hij de vaarder via een signaal terug kan roepen naar de start.
- 21.2. De starter bepaalt in een dergelijke situatie of de vaarder opnieuw mag starten. Hij informeert hieromtrent de hoofdscheidsrechter.

22. Finish.

- 22.1. De finishlijn dient aan beide oevers duidelijk gemarkeerd te zijn. De finishlijn kan bepaald zijn over de gehele breedte van de rivier of middels een finishpoort.
- 22.2. Indien de finishlijn door middel van een poort wordt aangegeven dan dient deze poort een minimum breedte van 200 cm te hebben.
- 22.3. De serie van een vaarder is beëindigd na het passeren van de finishlijn. De finishlijn mag slechts éénmaal gepasseerd worden op straffe van diskwalificatie.
- 22.4. Bij ploegenwedstrijden dient van één ploeg de laatste (derde) vaarder de finishlijn binnen 15 seconden te passeren nadat de eerste vaarder de finishlijn is gepasseerd.

23. De poortjes

- 23.1. Poortjes bestaan uit één of twee poortstaven. De poortstaven van een stroomafwaarts te bevaren poortje zijn uitgevoerd met groene en witte ringen. De poortstaven van een stroomopwaarts te bevaren poortje zijn uitgevoerd met rode en witte ringen. De hoogte van de ringen is 20 cm en de onderste ring van een poortstaaf dient altijd wit te zijn. In geval van een poortje met één poortstaaf wordt een tweede poortstaaf op de oever geplaatst. Deze tweede poortstaaf dient zodanig te zijn geplaatst dat de vaarder kan zien hoe de poortlijn loopt.
- 23.2. De minimum breedte van een poortje met twee poortstaven bedraagt 1,2 m en de maximum breedte bedraagt 4,0 m, gemeten tussen de twee poortstaven. Poortstaven dienen rond te zijn (diameter tussen 3,5 en 5,0 cm) en van voldoende gewicht, zodat bewegingen door de wind zoveel mogelijk worden beperkt. Poortstaven zijn 1,6 tot 2,0 m hoog. Iedere poortstaaf dient apart op hoogte gehangen te kunnen worden. Het stellen van de poortjes dient van de kant af te geschieden.
- 23.3. De onderkant van ieder poortstaaf dient zich tenminste 20 cm van het wateroppervlak te bevinden. Iedere poortstaaf dient zodanig te worden opgehangen, dat zij niet door het water in beweging kan worden gebracht.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

- 23.4. De poortjes dienen genummerd te zijn in de volgorde waarin zij bevaren dienen te worden.
- 23.5. De nummeraanduiding van de poortjes is tweezijdig uitgevoerd in zwarte kleuren op een gele of witte achtergrond. De nummerhoogte is 20 cm en de dikte van de nummers is 2 cm. Aan de foutieve vaarzijde van poortje moet ieder nummer zijn voorzien van een diagonale rode streep lopende over het nummer van linksonder naar rechtsboven.

24. Bevaring van poortjes.

- 24.1. Alle poortjes dienen op volgorde bevaren te worden.
- 24.2. Alle poortjes moeten bevaren worden overeenkomstig de aangegeven vaarrichting conform artikel 23.5.
- 24.3. De bevaring van een poortje begint zodra:
- de boot of de peddel of het lichaam (waaronder ook het hoofd, armen, kleding en uitrusting wordt begrepen) een poortstaaf raakt of
 - enig deel van het lichaam (bovenlijf of hoofd) van de vaarder (in de C2 één der vaarders) de poortlijn in enige richting kruist.
- 24.4. De poortlijn is de denkbeeldige rechte lijn tussen de twee poortstaven (en de verticale verlenging van het einde van de poortstaaf tot de rivierbedding) ook indien deze is bewogen door wind, water of aanraking door vaarder, boot of peddel.
- 24.5. De bevaring van een poortje eindigt zodra de bevaring van een navolgend poortje begint of zodra de finishlijn gepasseerd wordt.
- 24.6. Aan de navolgende voorwaarden moet worden voldaan om een poortje als correct bevaren aan te kunnen merken:
- 24.6.1. Het gehele hoofd van de vaarder of vaarders dient de poortlijn in de juiste vaarrichting en conform het parcoursplan gepasseerd te zijn.
- 24.6.2. Op het moment dat het gehele hoofd van de vaarder of vaarders de poortlijn in de juiste vaarrichting en conform het parcoursplan passeert dient er tevens een deel van de boot de poortlijn te passeren.
- 24.7. Een correcte bevaring van het poortje zonder een poortstaaf te raken met het lichaam, de peddel of de boot is een foutloze bevaring.

25. Strafseconden.

- 25.1. 0 Strafseconden bij het foutloos bevaren van een poortje.
- 25.2. 2 Strafseconden voor het op de juiste wijze bevaren van een poortje, doch met het aanraken van één of beide poortstaven.

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

- 25.3. Het herhaald aanraken van het zelfde poortje wordt slechts éénmaal bestraft.
- 25.4. 50 Strafseconden worden toegekend indien één of meerdere van onderstaande situaties heeft plaats-gevonden:
 - 25.4.1. Aanraken van een poortje (één of beide poortstaven) zonder een bevaring op de juiste wijze.
 - 25.4.2. Het opzettelijk bewegen van een poortstaaf om een correcte bevaring van een poortje mogelijk te maken (indien de positie van de boot van de vaarder zodanig is dat correct varen van het poortje mogelijk is, wordt dit niet beschouwd als opzettelijk).
 - 25.4.3. Het hoofd (bij C2 van één van devaarders) passeert de poortlijn onder water. (zie ook artikel 28.1.)
 - 25.4.4. Bevaring van een poortje in foutieve vaarrichting (bij C2 voor één of beidevaarders).
 - 25.4.5. Poortjes welke worden overgeslagen. Een poortje wordt als overgeslagen aangemerkt indien de bevaring van een navolgend poortje is begonnen dan wel de finishlijn gepasseerd is.
 - 25.4.6. Een ploeg waarvan devaarders niet binnen 15 seconden van elkaar de finishlijn passeren. Deze tijd start zodra het lichaam van de eerste vaarder de finishlijn passeert en eindigt zodra het lichaam van de derde vaarder de finishlijn passeert (zie ook artikel 22.3).
 - 25.4.7. Het hoofd van de vaarder ofvaarders passeert de poortlijn echter zonder dat, op dat moment, een deel van de boot de poortlijn passeert.
- 25.5. Het ondersnijden van een poortje zonder aanraking van een poortstaaf wordt niet bestraft.
- 25.6. Een herhaalde poging tot het bevaren van een poortje zonder de poortstaven aan te raken, wordt niet bestraft zolang het hoofd van de vaarder(s) de poortlijn nog niet gepasseerd heeft.
- 25.7. 50 Strafseconden is het maximum wat per poortje, per vaarder kan worden gegeven.
- 25.8. In alle twijfelgevallen dient de vaarder het voordeel van de twijfel te krijgen.

26. Signaleren door poortscheidsrechters.

- 26.1. Poortscheidsrechters kunnen gebruik maken van signaleringsbordjes om de strafseconden aan het publiek te tonen.
- 26.2. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van een geel bordje met het getal 2, en een geel of rood bordje met het getal 50. De getallen zijn zwart van kleur en moeten op beide zijde van het bordje worden aangebracht

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

26.3. Het signalleren moet gebeuren volgens de volgende regels:

26.3.1. Bij een foutloze bevaring van het poortje wordt er geen signaal gegeven.

26.3.2. Bij een bevaring met strafseconden dient het signaleringsbordje met het betreffende aantal strafseconde getoond te worden

27. Parcours vrijmaken.

27.1. Indien een vaarder wordt ingehaald door een achteropkomende vaarder, dient hij het parcours vrij te maken wanneer een poortscheidsrechter dit via fluitsignalen kenbaar maakt.

27.2. De vaarder die zijn voorganger wil inhalen moet bezig zijn met correct bevaren van het parcours. Als hij zijn voorganger inhaald als gevolg van het missen van een poortje dan mag deze vaarder zijn voorganger niet hinderen.

27.3. Indien een vaarder door een andere vaarder gehinderd is, mag hij na goedkeuring van de hoofdscheidsrechter opnieuw starten.

28. Gekenterd en boot verlaten.

28.1. Een vaarder is gekenterd wanneer het hoofd van de vaarder volledig onder water is

28.2. De situatie 'boot verlaten' wordt aangenomen zodra de boot zich met de romp naar boven bevindt en de vaarder (in het geval van C2 één van de vaarders) de boot geheel verlaten heeft.

28.3. Eskimoteren wordt niet beschouwd als een situatie 'boot verlaten'. Bij ploegenwedstrijden mogen teamgenoten elkaar helpen bij de eskimorol.

29. Tijdwaarneming.

29.1. De vaartijd van een vaarder in een serie wordt bepaald vanaf het moment dat het lichaam van de vaarder de startlijn passeert tot het moment dat dit lichaam de finishlijn passeert. In de categorie C2 is bepalend het eerste lichaam dat de startlijn of de finishlijn passeert. Bij een ploegen wedstrijd wordt de tijd gemeten van de eerste boot die door de startlijn gaat tot de laatste boot die de finishlijn passeert. Bij het doorkruisen van de finishlijn dient de vaarder zijn peddel met beide handen vast te houden en mag de vaarder niet proberen de finishlijn te doorbreken met zijn peddel voordat zijn lichaam de finishlijn passert (dit ter controle van de finishscheidsrechter).

29.2. De organisatie dient te streven naar een zo nauwkeurig mogelijke tijdwaarneming, waarbij getracht moet worden een nauwkeurigheid van 0,01 seconden te halen.

30. Uitslagen.

30.1. De volgende formule wordt gebruikt voor het uitrekenen van de resultaten: **de snelste tijd van één van de beide series in seconden (= vaartijd + strafseconden) = het eindresultaat.**

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

30.1.1. Voorbeeld voor een individuele uitslag in iedere serie:

Vaartijd:	$2'20'' 0,82 = 60 + 60 + 20,82 = 140,82$
Strafseconden:	$2 + 2 + 50 = 54,00$
Totaal:	$= 194,82$

30.1.2. Voorbeeld voor een individuele uitslag van een ploegenwedstrijd:

Vaartijd:	$2'20'' 0,82 = 60 + 60 + 20,82 = 140,82$
Strafseconden vaarder 1:	$= 104,00$
Strafseconden vaarder 2:	$= 154,00$
Strafseconden vaarder 3:	$= 56,00$
Totaal:	$= 454,82$

30.2. Zo snel mogelijk nadat de resultaten van een vaarder of een ploeg bekend zijn dienen deze op een vooraf bekend gemaakte plaats te worden opgehangen, onder vermelding van startnummer, strafseconden, vaartijd en resultaat. De uitslagen dienen in ieder geval zo lang te blijven hangen totdat de protestperiode verlopen is.

30.3. Voor het weergeven van de resultaten dienen de volgende afkortingen te worden gebruikt

<i>DNF</i>	<i>Niet gefinished</i>
<i>DNS</i>	<i>Niet gestart</i>
<i>DSQ-R</i>	<i>Gediskwalificeerd voor een bepaalde serie</i>
<i>DSQ-C</i>	<i>Gediskwalificeerd voor de wedstrijd</i>

In het geval van DNF, DNS, DSQ-R krijgt de vaarder voor die serie 999 strafseconde in het eindklassement. Een vaarder met DSQ-C zal in zijn geheel niet worden opgenomen in het eindklassement.

30.4. Resultaat

- Een vaarder met een resultaat in tenminste 1 serie wordt normaal opgenomen in het eindklassement .
- Een vaarder of ploeg met alleen een resultaat van 999 strafseconde wordt alfabetisch gerangschikt en onderaan in het eindklassement geplaatst
- Een vaarder met alleen maar DNS resultaten wordt niet opgenomen in het eindklassement. Een vaarder of ploeg krijgt als resultaat DNF wanneer hij/zij of een lid van de ploeg de boot heeft verlaten of gekenterd over de finishlijn is gekomen.

31. Hetzelfde resultaat.

31.1. Indien twee of meerderevaarders of ploegen exact hetzelfde resultaat behalen, wordt de uitslag in de volgorde bepaald door het resultaat van de andere serie. Als ook dit resultaat exact hetzelfde is dan zullen devaarders gelijk eindigen. In het geval dat

NEDERLANDSE KANO BOND

Aangesloten bij:

NOC*NSF / European Canoe Association / International Canoe Federation

ploegen slechts één serie varen, zullen de ploegen met hetzelfde resultaat gelijk eindigen.

31.2. In het geval dat vaarders of ploegen gelijk eindigen, dienen ze in het eindklassement dezelfde plaats te krijgen.

32. Straffen en Protesten.

32.1. Voor straffen en protesten wordt verwezen naar het Juridisch Reglement van de Nederlandse Kano Bond.

Mei 2010